

HOJA DE ESPECIFICACIONES

CARACTERÍSTICAS

- Ángulos de carga tan bajos como 7,5° *
- El transporte con el mantenimiento más bajo del mundo que incluye la tecnología No-Lube™ para las almohadillas de deslizamiento y las articulaciones de pivote
- Las plataformas de aluminio más fuertes de la industria, con la exclusiva tecnología patentada de vigas de acero galvanizado "Galvanized Steel Beam Technology™"

TECNOLOGÍA

- Indicador integrado de la presión hidráulica que permite rapidez para la solución de problemas
- Cubierta de una lámina en las plataformas de acero convencionales y de ángulo doble que reduce las juntas soldadas y puntos potenciales de corrosión
- Combinación de rodillo guía del cable del cabrestante (winche)/placa tensora
- Carrete libre del cabrestante, manual o neumático
- Carrete libre manual doble
- Estaciones de control con iluminación doble y resistencia a la corrosión
- Cabezal con protección contra choques de conformidad con DOT 393 de la Federal Motor Carrier Safety Administration (Administración Federal de Seguridad de Autotransportes)
- El sistema de seguimiento de mangueras/cables de alambre más avanzado y de más alto rendimiento de la industria
- Los niveles más elevados de reflectividad e iluminación de conformidad con las normas DOT de la industria
- 12 ranuras de enganche estándares

ACCESORIOS

- Exclusivo sistema R.A.I.L.™ (luces indicadoras de detección trasera)
- Sistema SRS™ (sistema de recuperación lateral) el más fuerte y más fácil de usar por el usuario de la industria
- Control remoto inalámbrico con el sistema exclusivo ARM™ (mecanismo activado remotamente)
- Luces de emergencia LED
- Múltiples ubicaciones de montaje de luces de trabajo
- Cajas de herramientas, bandejas de almacenamiento y cestos de 91 cm, 1,22, 1,50 y 1,98 m (36, 48, 60 y 78 pulg.)
- Aceleración automática por demanda (sujeta a la configuración del chasis)
- Subestructura y componentes galvanizados para la elevación de las ruedas

* Ángulo mínimo de carga logrado con una plataforma de ángulo doble sobre un chasis con suspensión neumática con bolsas de aire desinfladas.

PLATAFORMA

- Longitud
 - 6,10, 6,40, 6,71 m (20, 21, 22 pies)
- Capacidad
 - 5443,1 kg (12.000 lb)
- Ancho
 - 2,44 m, 2,59 m (96 pulg., 102 pulg.)
- Estilo
 - Aluminio
 - Convencional o ángulo doble
 - Plataforma extruida 6061-T6
 - Rieles laterales de la hoja fijos o desmontables
 - Acero
 - Convencional o ángulo doble
 - Plataforma con diseño de diamante o lisa de 4,76 mm (3/16 pulg.)
 - Rieles laterales tubulares fijos o desmontables
 - Rieles laterales de la hoja desmontables
- Cabrestante (engranaje de eje)
 - 3628,7 kg (8000 lb) — cable de acero de 9,53 mm x 17 m (3/8 pulg. x 56 pies)
 - 4535,9 kg (10.000 lb) — cable de acero de 11,11 mm x 17 m (7/16 pulg. x 56 pies)

ELEVACIÓN DE RUEDAS

- Capacidad de elevación
 - 1587,5 kg (3500 lb)
- Capacidad de remolque
 - 4535,9 kg (10.000 lb)
- Alcance extendido máximo
 - 1,72 m (68 pulg.)
- Ángulo de acercamiento en el suelo
 - 3°

CHASIS

- Resistencia mínima al momento de flexión (RBM)
 - 112.984,82 N•m (1.000.000 lb-pulg)
 - (56.492,41 N•m [500.000 lb-pulg.] por riel de la estructura)
- Distancia útil de la cabina al eje (línea de centro de la cabina al eje)
 - De 3,05 a 3,35 m (120 a 132 pulg.) (plataforma de 6,10 m [20 pies])
 - De 3,35 a 3,66 m (132 a 144 pulg.) (plataforma de 6,40 m [21 pies])
 - De 3,66 a 3,96 m (144 a 156 pulg.) (plataforma de 6,71 m [22 pies])
- Altura óptima del ángulo de carga de la estructura
 - De 73,6 a 86 cm (29 a 34 pulg.)
- Peso bruto nominal del vehículo (GVWR) mínimo
 - Con elevación de ruedas, 8845 kg (19.500 lb) en total (6123,4 kg [13.500 lb] trasera)
 - Sin elevación de ruedas 6803,8 kg (15.000 lb) en total (4989,5 kg [11.000 lb] trasera)

TRANSPORTADOR DE PERFIL BAJO, MODELO XLP DE 6 TONELADAS



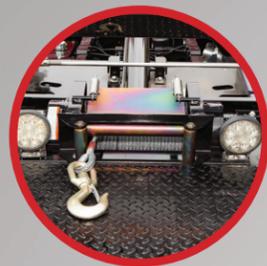
BAJE TODO EXCEPTO SUS EXPECTATIVAS

Está más ocupado cuando las condiciones están en su peor momento, use el modelo XLP de 6 toneladas para que su día sea más productivo. Almacene las rampas de carga, facilite sus enganches y mejore la estabilidad de su carga.

JERR-DAN®

jerrdan.com | 1-800-926-9666

Una compañía de Oshkosh Corporation Company. El nombre Jerr-Dan y el logotipo Jerr-Dan son marcas comerciales registradas de Oshkosh Corporation, ©2015 Jerr-Dan Corporation.



CABRESTANTE DE 3628,7 kg (8000 lb) CON LUCES DE TRABAJO LED (OPCIONAL)



CILINDROS DE INCLINACIÓN EXTERIORES



KIT DE AMARRE ESTÁNDAR



CARRETE LIBRE MANUAL DOBLE (OPCIONAL)



ESTACIONES DE CONTROL CON ILUMINACIÓN DOBLE



SUJECIÓN EN CHASIS DE 1587,5 kg (3500 lb) CON BRAZOS L GALVANIZADOS



TOPES GALVANIZADOS



LÍNEAS HIDRÁULICAS DE ACERO CON CUBIERTA PROTECTORA



LUCES DE PUNTOS LED



ILUMINACIÓN DE RIELES (OPCIONAL)



CONTROL REMOTO (OPCIONAL)

QUÍTESE LA CARGA DE LA MENTE

MÁS FUERTE

Optimizado hasta para una carga útil de 5443,1 kg (12.000 lb) en la plataforma y 1587,5 kg (3500 lb) en la elevación de ruedas, el modelo XLP de 6 toneladas usa los materiales más fuertes incluyendo acero laminado y miembros transversales de 15 cm (6 pulg.).

MÁS INTELIGENTE

Diseñado para una larga vida y gran durabilidad, el modelo XLP de 6 toneladas tiene el avanzado seguimiento de mangueras/cables de acero y estaciones de control con iluminación doble y resistente a la corrosión. Y las 12 ranuras de enganche estándares proporcionan mayor flexibilidad para enganchar.

MÁS BAJO

A 7,5 grados, el modelo XLP de 6 toneladas ofrece el ángulo de carga más bajo de su clase lo que garantiza espacio libre en los vehículos con los perfiles más bajos. También es el transportador con el más bajo mantenimiento en el mundo gracias a la innovadora tecnología No-Lube™ de Jerr-Dan.



CABRESTANTE DE 3628,7 kg (8000 lb) CON LUCES DE TRABAJO LED

CILINDROS DE INCLINACIÓN EXTERIORES

ILUMINACIÓN DE RIELES

SUJECIÓN EN CHASIS DE 1587,5 kg (3500 lb) CON BRAZOS L GALVANIZADOS

TOPES GALVANIZADOS

LUCES DE PUNTOS LED

CARRETE LIBRE MANUAL DOBLE

KIT DE AMARRE ESTÁNDAR

LÍNEAS HIDRÁULICAS DE ACERO CON CUBIERTA PROTECTORA

ESTACIONES DE CONTROL CON ILUMINACIÓN DOBLE

*Algunos equipos mostrados pueden ser opcionales.